



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Кемеровская область**

**город Мыски**

**Администрация Мысковского городского округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16 сентября 2019г. № 1350-п

**О назначении публичных слушаний по проекту постановления администрации Мысковского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р, решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 15.11.2018 № 17-н «Об утверждении Порядка организации и проведения публичных слушаний в Мысковском городском округе», руководствуясь Уставом Мысковского городского округа:

1. Назначить публичные слушания по проекту постановления администрации Мысковского городского округа «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.» (далее – Проект), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить дату и время проведения публичных слушаний 22.10.2019 года, 17 часов 00 минут.

3. Место проведения публичных слушаний – г. Мыски, ул. Первомайская, 15, (здание ГЦК).

4. Создать комиссию по проведению публичных слушаний (далее – Комиссия) и утвердить ее состав согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

5. Поручить комиссии по проведению публичных слушаний по проекту решения:

5.1. обобщить и систематизировать предложения и рекомендации граждан Мысковского городского округа и экспертов по проекту решения;

5.2. провести публичные слушания с учетом поступивших предложений и рекомендаций от населения и экспертов.

6. Консультанту-советнику организационного отдела администрации Мысковского городского округа (Смирнов А.А.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Мысковского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Пресс-секретарю главы Мысковского городского округа (Амельченко А.А.) опубликовать данное постановление в городской газете «Мыски» в изложении.

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования (обнародования).

9. Контроль за выполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы Мысковского городского округа по городскому хозяйству и строительству Е.В. Капралова.

Глава Мысковского  
городского округа

Е.В. Тимофеев

## ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### **Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р, решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 15.11.2018 № 17-н «Об утверждении Порядка организации и проведения публичных слушаний в Мысковском городском округе», руководствуясь Уставом Мысковского городского округа:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг., согласно приложению.

2. Пресс-секретарю главы Мысковского городского округа (А.А. Амельченко) опубликовать данное постановление в городской газете «Мыски» в изложении.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Мысковского городского округа по городскому хозяйству и строительству Е.В. Капралова.

Глава Мысковского городского округа

Е.В. Тимофеев

Общество с ограниченной ответственностью «Максимум»



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МЫСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2019-2029 ГГ.**

**Директор Общества с  
ограниченной  
ответственностью  
«Максимум»**

**Клымась М.В.**

**2019 г.**

**Паспорт ПРОГРАММЫ**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского**  
**городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.**

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.»
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Генеральный план муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области г. Мыски, утвержденный решением Мысковского городского Совета народных депутатов №9-н от 20.11.2008 года;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры»</li> </ul>
Заказчик Программы	Администрация Мысковского городского округа 652840, Кемеровская обл., г. Мыски, ул. Серафимовича, 4, телефон (38474) 2-25-96 Факс: (38474) 2-05-58 E-mail: myski-adm@list.ru
Разработчик Программы	ООО «Максимум», г. Комсомольск-на-Амуре, бульвар Юности 14/4-129
Цели и задачи Программы	<p>Целями программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа являются обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории городского округа;</li> <li>- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью;</li> <li>- условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, целям и задачам Программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре Мысковского городского округа.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа;</li> <li>- нормативное правовое и организационное обеспечение подготовки и утверждения проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> <li>- Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</li> <li>- Обеспеченность транспортного обслуживания населения</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2019 – 2029 годы
Подпрограммы и мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог</li> </ul>

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог;</li> <li>- обустройство тротуаров;</li> <li>- приведение в соответствие остановочных пунктов и павильонов (установка знаков, устройство заездных карманов, посадочных площадок, павильонов), пешеходных переходов (ИДН, знаки повышенной видимости, разметка пластик)</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Средства федерального бюджета;  Средства бюджета Кемеровской области;  Средства бюджета Мысковского городского округа;  Внебюджетные источники</p>

## Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа

### 1.1. Анализ положения Мысковского городского округа в структуре пространственной организации Кемеровской области

С точки зрения административно-территориального устройства находится на территории города областного подчинения Мыски с административно подчинёнными населенными пунктами согласно Закону Кемеровской области «Об административно-территориальном устройстве Кемеровской области» № 215-ОЗ от 27 декабря 2007 года.

Мысковский городской округ расположен в южной части Кемеровской области на левом берегу реки Томь при впадении в нее реки Мрас-Су. Протяженность города с запада на восток 19 км, с юга на север 10 км полосой вдоль железной дороги. Мыски – один из наиболее удаленных от областного центра городов, расстояние до г. Кемерово составляет – 282 км. Город пересекает железная дорога Новокузнецк – Абакан и автодорога Ленинск-Кузнецкий – Междуреченск, связывающая Мыски с соседними городами – на западе в 60 км с крупным городом области Новокузнецком и на востоке в 30 км с городом Междуреченском. Основные характеристики Мысковского городского округа представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные характеристики Мысковского городского округа

№ п/п	Параметры	Описание
1	Площадь территории, км <sup>2</sup>	728,53
2	Численность населения, чел.	43113
3	Плотность населения, чел/км <sup>2</sup>	59,74
4	Количество населенных пунктов	15
5	Расстояние до:	
	Областного центра, км	282

Мысковский городской округ и город областного подчинения включают следующие населенные пункты: п. Аксас, п. Балбынь, п. Берёзовый, п. Берензас, п. Бородино, п. Казас, п. Камешек, п. Кольчезас, г. Мыски,- административный центр, п. Подобас, п. Сельхоз, п. Тоз, п. Тутуяс, п. Чуазас, п. Чувашка. Границы территории Мысковского городского округа представлены в таблице 2.



Таблица 2 – Описание границ территории

№ п/п	Параметры	Описание
1	Закон о границах:	Закон Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ (ред. от 15.05.2018) «О статусе и границах муниципальных образований»
2	Соседние административно-территориальные образования:	
	север	Крапивинский район, Тисульский район
	запад	Новокузнецкий район
	юг	Таштагольский район
	восток	Междуреченский район

Численность населения Мысковского городского округа по состоянию на 01.01.2019 г. составила 43113 чел. (по данным Федеральной службы государственной статистики).

Положение Мысковского городского округа показано на рисунках 1 и 2.

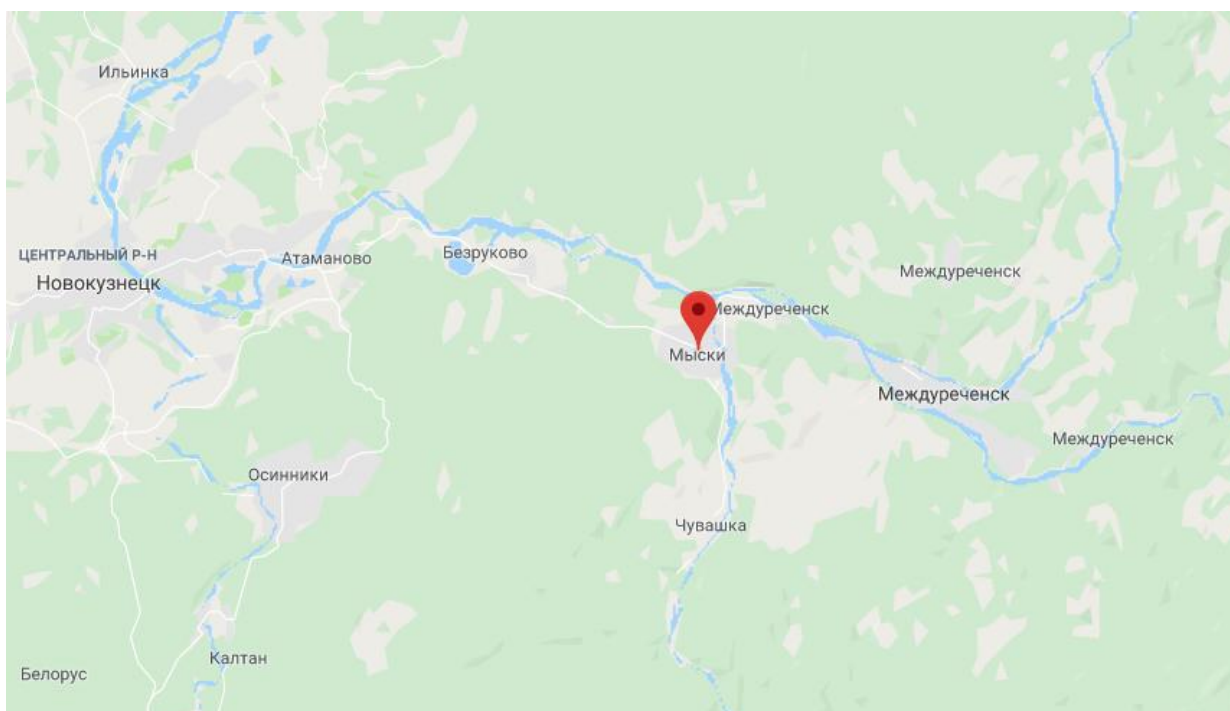


Рисунок 1 – Положение Мысковского городского округа относительно близлежащих населенных пунктов

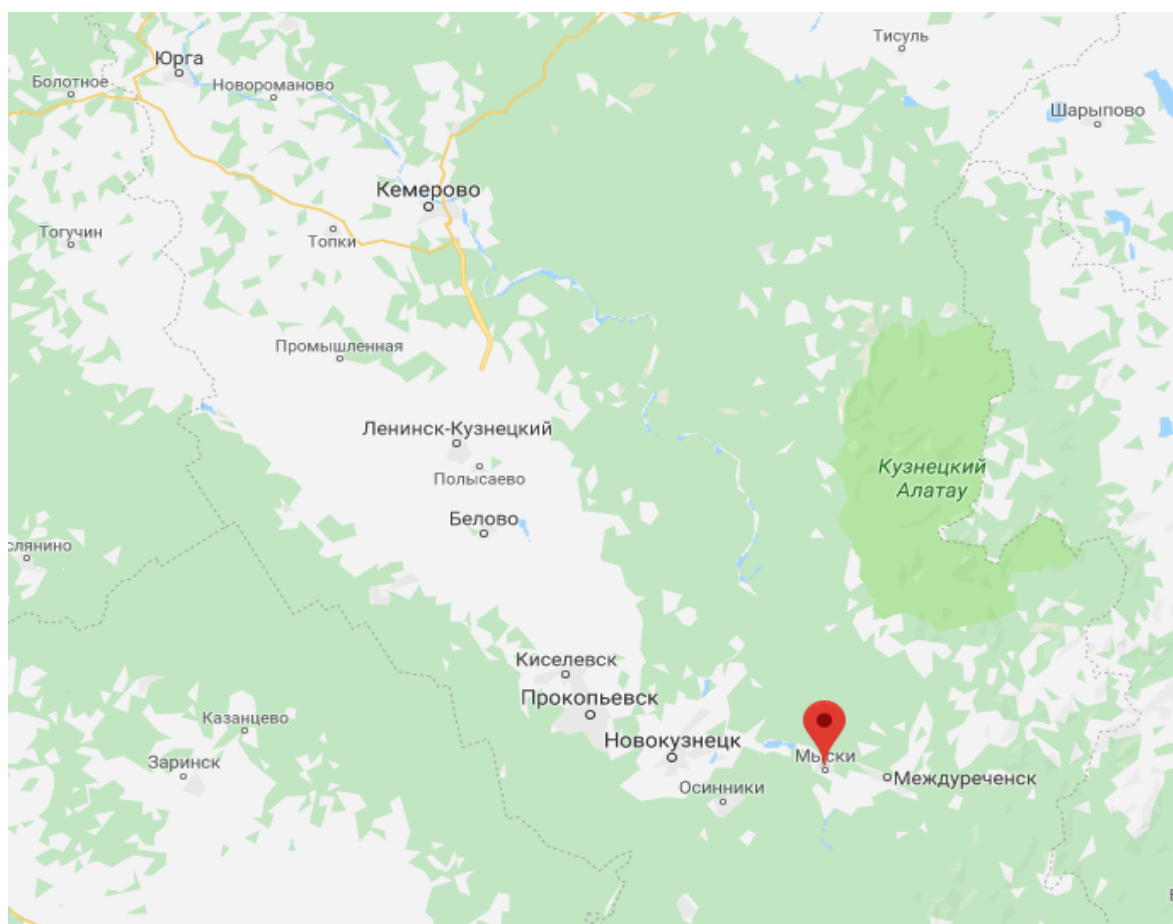


Рисунок 2 – Расположение Мысковского городского округа в структуре Кемеровской области

### *1.2. Социально-экономическая и градостроительная характеристика города, оценка транспортного спроса*

Среднегодовая численность трудоспособного населения Мысковского городского округа составляет порядка 22,7 тыс. человек. Увеличилась доля занятых на предприятиях и в организациях государственной и муниципальной форм собственности, а также в общественных и религиозных организациях, при этом число занятых на предприятиях с частной формой собственности сократилось. Однако следует отметить, что жители г. Мыски преимущественно заняты на частных предприятиях.

Уровень зарегистрированной безработицы составляет около 2,3 %, что ниже среднего уровня по Российской Федерации.

Социальная сфера Мысковского городского округа представлена муниципальными бюджетными учреждениями социальной направленности.

В Мысковском городском округе представлено только государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования. При этом наряду с сокращением численности обучающихся, снижается и численность выпускников образовательного учреждения среднего профессионального образования.

Основная масса учащихся сконцентрирована в общеобразовательных

учреждениях (школах), наблюдается хоть и не значительная, но положительная динамика.

Несмотря на то, что некоторые школы Мысковского городского округа отвечают современным требованиям, оборудованы устройствами для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, также располагают комфортабельными спортивными залами для занятий спортом, в целом наблюдается низкая обеспеченность ресурсами. Состояние здоровья населения является одним из показателей социального благополучия, нормального экономического функционирования общества, важнейшей предпосылкой национальной безопасности страны.

В Мысковском городском округе 5 образовательных организаций дополнительного образования: МБОУ ДО Центр дополнительного образования, МБОУ ДО Центр творческого развития и гуманитарного образования им Г. Неунывахина, МБОУ ДО Станция юных техников, МБОУ ДО Мысковская детско-юношеская спортивная школа по горным лыжам и сноуборду, МБОУ ДО Станция туристов.

Основной проблемой здравоохранения в Мысковском городском округе является нехватка врачей и медперсонала, в том числе узких специалистов. Дефицит обусловлен не только их фактическим отсутствием, но и устаревшими штатными нормативами, которые не предусматривают данных специалистов в отдельных медицинских учреждениях. Также наблюдается недостаточная укомплектованность медучреждений.

На территории Мысковского городского округа осуществляет свою деятельность 13 учреждений культуры. В которых существуют 185 клубных формирования и творческих коллективов, с числом участников 3433 человек, из них 13 коллективов, носят почётные звания «Народный» и 4 коллектива «Образцовый». Реализуются федеральные и региональные требования к сфере культуры, а также муниципальные программы, повышающие эффективность деятельности муниципальной системы учреждений культуры.

На территории Мысковского городского округа функционирует 2 спортивные школы, 2 молодежных спортивно-оздоровительных комплекса: «Центр», «Олимпиец» с плавательным бассейном и отдел по молодежной политике.

Наибольший удельный вес в объёме оборота организаций Мысковского городского округа приходится на добычу полезных ископаемых (59 %), на втором месте – производство и распределение электроэнергии, газа и воды (36 %). Наименьшую долю в объёме оборота организаций Мысковского городского округа занимают строительство (4 %) и обрабатывающие производства (1 %).

В перспективе до 2035 года на территории Мысковского городского округа создать агропромышленный комплекс, в который будут входить фермерское хозяйство по производству мяса и молока, тепличное хозяйство и предприятие по разведению рыбы.

Таким образом, промышленность Мысковского городского округа имеет сырьевую направленность, при которой общий характер экономической

ситуации определяет угледобыча.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» Мысковский городской округ включен в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

Также на территории Мысковского городского округа осуществляют свою деятельность следующие организации (табл.3).

Таблица 3 – Организации на территории Мысковского городского округа

№	Наименование объекта	Местоположение	Вид деятельности
1	Альтаир	г. Мыски	хлебокомбинат
2	Кузнецкинстрой	г. Мыски	Железобетонные изделия, конструкции - производство
3	Мысковская тальковая фабрика	г. Мыски	производство микроталька
4	Мысковский завод электромонтажных изделий	г. Мыски	производство электротехнических изделий
5	Южкузбассбетон	г. Мыски	Железобетонные изделия, конструкции - производство
6	Сибирь ЦОФ	г. Мыски	Уголь - добыча
7	разрез Кийзасский	г. Мыски	Уголь - добыча
8	разрез Сибиргинский	г. Мыски	Уголь - добыча
9	Шахта Сибиргинская	г. Мыски	Уголь - добыча
10	Промбетон	г. Мыски	Железобетонные изделия, конструкции - производство

Площадь жилищного фонда МО МГО увеличивается, за последние три года рост составил на 2,6 %. Ввод в действие жилых домов в Мысковском городском округе стабилен и составляет порядка 15 тыс. м<sup>2</sup> ежегодно. В основном это жилые дома, построенные населением. Общая площадь жилого фонда, которая приходится на одного жителя Мысковского городского округа, составила на конец 2016 г. – 26,67 м<sup>2</sup>, что выше чем по Кемеровской области, где данный показатель составляет 23,7 м<sup>2</sup>.

### *1.3. Транспортно-планировочная характеристика Мысковского городского округа*

Город вытянулся вдоль железной дороги Новокузнецк-Абакан на 18 км и состоит из трех отдельных планировочных районов: микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК и Центральный.

Транспортная инфраструктура города включает в себя государственный автомобильный транспорт, а также транспортные системы промышленных предприятий, частных предпринимателей.

Город располагает 4-мя железнодорожными станциями и 2-мя ж/д вокзалами (один из которых в настоящее время законсервирован), 1-м автовокзалом – филиал ГУ «Кузбасспассажиравтотранс» – Мысковский автовокзал.

Протяженность городских маршрутов составляет 96,5 км, пригородная и междугородняя сеть составляет 346,2 км, из них 85,5 % – удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием. Расписание движения городских и пригородных маршрутов, количество рейсов, интервалы движения определены с учетом востребованности пассажиров в перевозках и в полной мере обеспечивают существующий спрос. Сводное расписание по Мысковскому городскому округу согласовано с администрацией Мысковского городского округа.

На территории микрорайона жилой застройки ТУ ГРЭС расположена крупная узловая станция Томусинская, обслуживающая Томусинскую ГРЭС.

Следует отметить, высокая степень удаленности населённых пунктов, входящих в состав муниципального образования, друг от друга. Вместе с тем отсутствует качественное дорожное покрытие между населёнными пунктами Мысковского городского округа. Тогда как эффективность экономики, экономический рост, устойчивость развития производства во многом определяется функционированием и развитием транспорта.

На конец 2016 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) составляет 296 км, что составляет 85,5 % в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Все три района организованы по принципу промышленно-селитебных комплексов. Однако предполагается, что в городе будут существовать миграционные трудовые поездки между всеми тремя районами. Этот факт, а также большие территориальные разрывы всех районов между собой, предопределили необходимость создания хороших транспортных связей между ними.

Генеральным планом рекомендуется вынести магистраль общегосударственного значения Кемерово-Междуреченск за пределы жилой застройки. Существующая автодорога, проходящая через весь город, приобретает значение общегородской транспортной магистрали, которая на участках между Центральным и Ключевым районами и между Ключевым районом и поселком Нагорный спрямляется.

Эта магистраль является главной улицей во всех трех районах, на ней формируются как городской центр (микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК), так и центры районного значения (микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, Центральный). По ней предполагается создание маршрутов скоростного общественного транспорта (автобус-экспресс) с остановками только в центрах жилых и промрайонов.

Планировочная структура микрорайона жилой застройки ТУ ЗЖБК спроектирована на основе существующего поселка с развитием его преимущественно в северном и восточном направлениях. Здесь

предусмотрена большая часть новой застройки и строительство основных объектов общественного назначения.

Генеральным планом предусмотрены удобные транспортные и пешеходные связи: с железнодорожной станцией Мыски, где расположен железнодорожный вокзал с комплексом городского автовокзала; с промышленной зоной района, а также с двумя другими планировочными районами (микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС, Центральный).

#### *1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории Мысковского городского округа*

##### 1.4.1. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт проектирования представлен магистральной сетью железных дорог ПАО «РЖД» филиала «Западно-Сибирская железная дорога» и сетью ж/д промышленных предприятий.

Магистральная железная дорога представлена участками ст. Томусинская – ст. Междуреченск.

Краткая техническая характеристика участка ст. Томусинская – ст. Междуреченск приведена в таблице 4.

Таблица 4 - Краткая техническая характеристика участка ст. Томусинская – ст. Междуреченск

№ п/п	Наименование участка	Количество во главных путей	Средства связи по организации и движения	Вид тяги	Рук. уклоноводящих Ч/НЧ	Размеры движения пар поездов в сутки
1	ст.Томусинская ст.Междуреченск	2	а/б	электротяга	9,1/8,7	66+1

Располагаются железнодорожные станции: Томусинская, Мыски, Кийзак.

Пассажирские перевозки осуществляются поездами дальнего и пригородного сообщения.

Среднесуточный пассажиропоток по ст. Томусинская составляет:

- в прямом сообщении – 6 человек
- в местном сообщении – 10 человек
- в пригородном сообщении – 738 человек

Участок ж/д магистрали ст. Томусинская - ст. Междуреченск является весьма грузонапряженным. Размеры движения составляют до 70 пар поездов в сутки. Указанный участок ж/д в восточной горловине ст. Томусинская и в районе ОП КМ 50 пересекает автодорога областного значения Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск. Пересечения выполнены в разных уровнях.

Транспорт промышленных предприятий представлен подъездными ж/д. промышленными предприятиями и ж/д. станциями промпредприятий. Примыкают подъездные ж/д. пути к следующим станциям:

- ст. Томусинская,
- ст. Мыски,
- ст. Кийзак.

Общая длина подъездных путей составляет – 62 км.

Обслуживание перевозок промышленных предприятий производится ПАО «РЖД», Мысковским ПАО МПЛЖТ, АО "ОУК "ЮЖКУЗБАССУГОЛЬ".

Объем перевозок города определен на основании исходных данных по существующим и размещаемым предприятиям и объему жилищного строительства.

Анализ данных по объему валовой продукции показывает, что объемы перевозок не достигают уровня 1995 г. В связи с этим развитие объектов ж/д. транспорта предприятия не предусматривается.

#### 1.4.2. Автомобильный транспорт

Грузовые и пассажирские перевозки осуществляются по существующим а/д связям. Автодорожные связи города представлены участками автодороги областного значения Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, обеспечивающие автодорожную связь между основными промышленными центрами Кузбасса.

Пассажирские междугородние и пригородные перевозки осуществляются Мысковским ГПАТП, МАТП г. Новокузнецка, г. Прокопьевска, г. Осинники, Кемеровским АТП обл. транса, частным перевозчиком (350 маршрут).

Среднесуточное число перевезенных пассажиров:

- в пригородном сообщении – 385 пассаж/сутки
- в междугороднем сообщении – 385 пассаж/сутки

Суммарное суточное отправление пассажиров составляет – 1770 чел. В связи с тем, что численность города на расчетный период не увеличивается, увеличение отправляемого пассажиропотока по автовокзалу не прогнозируется.

#### 1.4.3. Воздушный транспорт

Воздушные сообщения осуществляются через аэропорт г. Новокузнецка, располагаемого на расстоянии 85км от г. Мыски. Международный аэропорт города Новокузнецка (Спиченково) имени Б.В. Вольнова - международный аэропорт федерального значения города Новокузнецка. Расположен в двадцати километрах западнее центра города Новокузнецка в Прокопьевском районе, между станцией и посёлком Спиченково Зенковского района города Прокопьевска к югу и деревней Лучшее Яснополянского сельского поселения Прокопьевского района Кемеровской области к северу.

В составе аэропортового комплекса имеется аэровокзал и цех бортового питания, рассчитанные на обслуживание двухсот пассажиров в час, а также ресторан, бар, столовая, гостиница на 97 мест, зал для обслуживания пассажиров первого и бизнес класса, охраняемая автостоянка, комната матери и ребёнка. Аэропорт имеет вертолетные площадки. Местные воздушные сообщения осуществляются через аэропорт г. Междуреченска, расположенного на расстоянии 10-12 км от г. Мыски. Аэропорт также имеет вертолетные площадки.

Развитие аэропорта г. Междуреченска не планируется. Организация аэропорта в г. Мыски не планируется.

#### 1.4.4. Водный транспорт

Основной водной артерией района является Мрас-Су, река Томь. Использование реки как транспортной магистрали не предусмотрено.

Река используется туристами как зона отдыха.



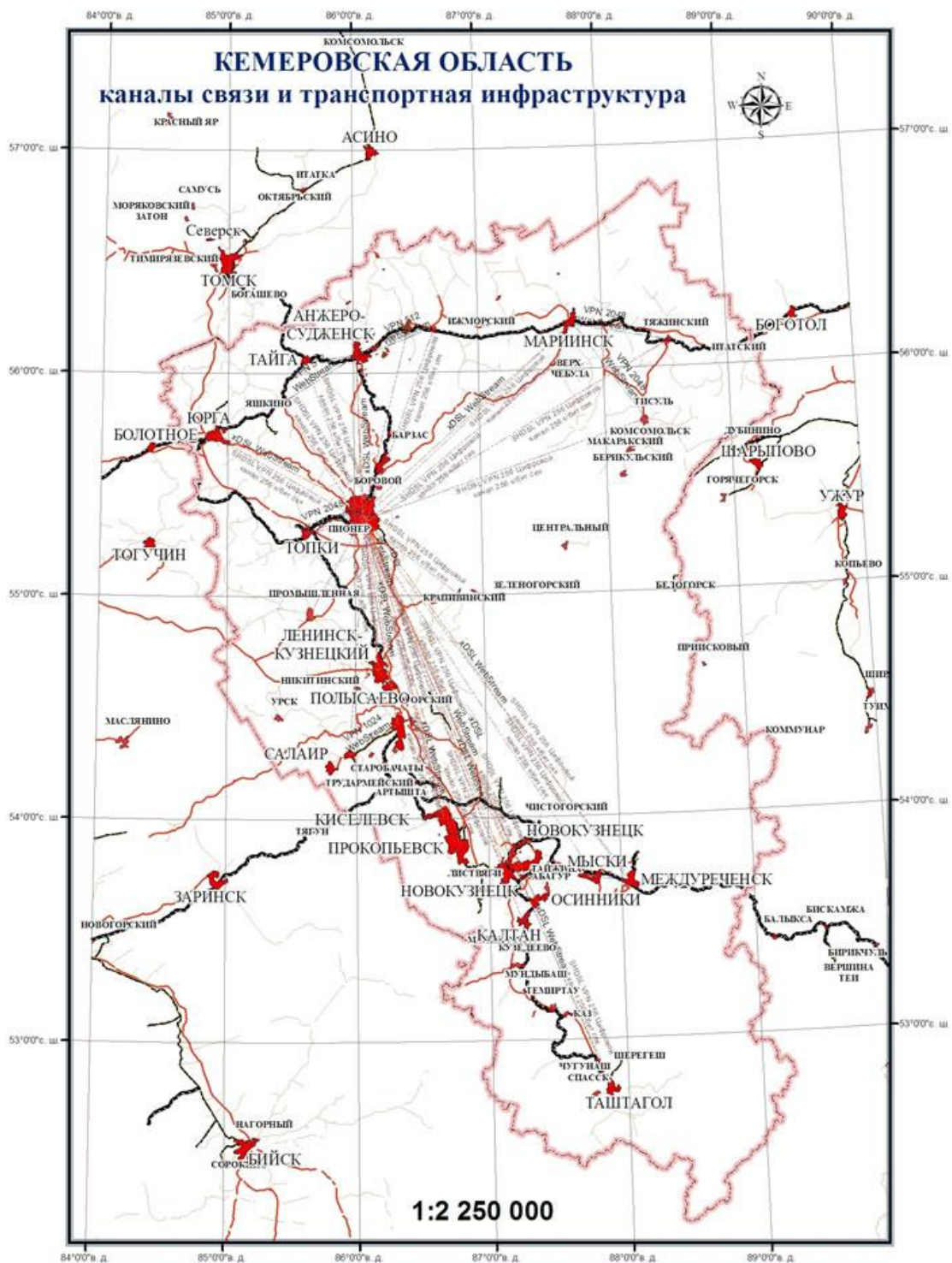


Рис. 3 – Каналы связи и транспортная инфраструктура Кемеровской области<sup>1</sup>

1.5. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка от автомобильного транспорта и экономические

<sup>1</sup> Шварц Олег Фердинандович, Директор ФГУ «Земельная кадастровая палата» по Кемеровской области, e-mail: o.f.schwarz@mail.ru, <http://www.kadpalata.ru>

потери), оценка качества содержания дорог

В настоящее время существующая сеть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения еще не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня, так как имеет недостаточную плотность дорог, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения. Развитие социально-экономических связей с соседними муниципальными образованиями обуславливает создание новых автодорожных маршрутов, а реализация в Мысковском городском округе социальных проектов требует обеспечения их транспортной доступности.

Районы города объединены автодорожной сетью. Краткая характеристика улично-дорожной сети приведена в таблице 5.

Таблица 5 - Краткая характеристика улично-дорожной сети Мысковского городского округа

№ п/п	Наименование районов	Улично-дорожная сеть			
		Протяженность км	В том числе		
			Твердость покрытия км	%	Плотность сети кг/км <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6
1	Центральный	15.9	26.5	34.4	-
2	микрорайон жилой застройки ТУ ЗЖБК	21.3	6	28.17	-
3	микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС	25.3	17.6	69.56	-
4	Итого	129.5	50.1	38.7	1.98

Краткая характеристика существующих автодорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 - Краткая характеристика существующих автодорог Мысковского городского округа

№ п/п	Наименование дорог	Категория	Протяженность, км	В том числе по типам покрытия		
				Капитальный асфальт бетон	Облегченный	Переходного типа-гравийный
1	Кемерово-Новокузнецк-Междуреченск	II	268	268	-	-
2	Мыски-Чувашка	V	18	25	-	-

По данным таблицы 5 уровень благоустройства улично-дорожной сети низок. Плотность улично-дорожной сети – удовлетворительная.

Основными транспортными магистралями города в настоящее время являются:

1. Участок а/д областного значения Кемерово–Новокузнецк–Междуреченск, проходящий по селитебной территории всех районов города (Центрального, Ключевого, Притомского), связывающий улично-дорожную районов города в единую улично-дорожную сеть. На всем протяжении автодорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В восточной горловине ст. Томусинская и в районе ОП. Км 50 (пос. Карчит) автодорога пересекают магистральные ж/д пути ОАО «РЖД» (филиал «Западно-Сибирской ж/д»). Пересечение выполнено в разных уровнях.

В восточной части города, на пересечении, р. Мрас-Су существует автодорожный мост. Длина моста 200м., схема- 3х6б, расчетная нагрузка Н - 13, НГ- 60, ширина проезда - 6 м.

Требуется реконструкция моста с целью увеличения грузоподъемности и пропускной способности моста, независимо от пропуска участка а/д Новокузнецк–Междуреченск по существующему положению или выноса ее за границы существующей постройки.

2. Магистраль, проходящая по Центральному и Притомскому району имеет выход на участок а/д Новокузнецк–Междуреченск и далее на дорожную сеть Кузбасса. Покрытие асфальтобетонное.

Характеристика улично-дорожной сети Мысковского городского округа представлена в таблице 7.

Таблица 7 – Улично-дорожная сеть Мысковского городского округа

№ п/п	Наименование улиц, переулков	Протяженность, м
частный сектор микрорайона ТУ ЗЖБК		
1	Ул. Строителей	850
2	Ул. Революционная	450
3	Пер. Солнечный	750
4	Пер. Открытый	250
5	Ул. Правологовая	1100
6	Ул. Братская	648
7	Ул. Гвардейская	1300
8	Ул. Левологовая	1200
9	Ул. Вьюжная	150
10	Ул. Алюминиевая	900
11	Ул. Поселковая	1074
12	Ул. Междуреченская	300
13	Ул. Гастелло	450

14	Ул. Высотная	555
15	Проезд от Революционная, 21 до Алюминиевая, 5	400
16	пр. от ул. Революционная до ул. Планировочная	400
17	Ул. Больничная	1650
18	Ул. Узкоколейная	804
19	Ул. Лунная	300
20	Пер. Столярный	440
21	Ул. Веселая	550
22	Ул. Почтовая	1500
23	Ул. Транспортная	1150
24	Ул. Зеленогорская	900
25	Ул. Пограничная	1668
26	Ул. Красносельская	1500
27	Ул. Полевая	750
28	Ул. Овражная	1000
29	Ул. Цветочная	400
30	Пер. Узловой	400
31	Дорога до кладбище 1 района г. Мыски (Игоза)	750
32	Дорога вдоль кладбище 1 района г. Мыски (Игоза)	400
		<b>24939</b>
Пос. Подобас		
33	Ул. Пролетарская (дорога центрально. усадьбы)	900
34	Ул. Дорожная от обл. дороги до ж/д переезда	800
35	Ул. Светлая (от сельсовета до магазина)	1500
36	Ул. Береговая (от обл. дороги до магазина)	3400
37	Ул. Советская	1500
38	Ул. Луговая	1000
39	Пер. Школьный	320
40	Ул. Подобасская	590
41	Ул. Южная	400
42	Ул. Калинина	150
43	Ул. Светлая	300
44	Ул. Спартак	150
45	Ул. Дружбы	400
46	Ул. Пролетарская (дорога центрально. усадьбы)	1080
47	Ул. Труженников	750
48	Ул. Кооперативная	450
49	Пер. Алтайский	120

50	Пер. Весенний	125
51	Ул. Совхозная	1000
52	Ул. Садовая	400
53	Ул. Гагарина	120
54	Ул. Шоссейная	200
55	Ул. Береговая	600
56	Проезд от ул. Южная до ул. Совхозной	500
57	Ул. Заречная	300
58	Ул. Дорожная	500
		<b>17555</b>
Пос.Берензас		
59	Подъезд к поселку до магазина	3200
60	Ул. Береговая	500
61	Ул. Речная	300
62	Ул. Подгорная	1100
63	Ул. Заречная	650
64	Ул. Центральная	450
		<b>6200</b>
район ул. Пихтовая		
65	Ул. Набережная	767
66	Ул. Чкалова	1529
67	Ул. Первомайская (от ул. Кузбасская до конца ул.)	1450
68	Ул. Горького(от ул. Кузбасская до конца ул.)	1750
69	Ул. Родниковая	517
70	Ул. Логовая	905
71	Ул. Пихтовая	1450
72	Ул. Седова	250
73	Ул. Новоселов	350
74	Ул. Красноармейская	445
75	Пер. Кирпичный - 1	125
76	Пер. Кирпичный - 2	250
77	Пер. Целинный	400
78	Ул. Кедровская	1850
79	Пер. Кардонный	650
80	Пер. Николаевский	350
81	Ул. Степана Разина	450
82	Ул. Чапаева	645
83	Ул. Лазо	945

84	Пер. Березовый	850
85	Ул. Пушкина (от ул. Кузбасская до конца улицы)	1088
86	Ул. Чехова	483
87	Ул. Кирзаводская	1000
88	Ул. Маяковского	527
		<b>19026</b>
Тетенза, Шоферской, Бородино, медсклады		
89	Автодорога от микрорайона жилой застройки ТУ ЗЖБК на мед. склад.	2100
90	Пер. Березовая Роща	300
91	Ул. Удачная	450
92	Пер. Земляничный	550
93	Пер. Ягодный	525
94	Ул. Пасечная	660
95	Ул. Дачная	1000
96	Ул. Вишневая	1050
97	Пер. Огородный	300
98	Пер. Фруктовый	340
99	Пер. Радостный	250
100	Пер. Мирный	200
101	Пер. Осинový	200
102	Пер. Садовый	350
103	Пер. Калиновый	200
104	Пер. Малиновый	200
105	Ул. Светлая	230
106	Ул. Тетензинская	1490
107	Ул. Асмачинская 1-я	1000
108	ул. Асмачинская 2-я	
109	Ул. Кирзаводская	1000
110	Пер. Кирзаводской	600
111	Ул. Шоферская	250
112	Ул. Коммунистическая	170
113	Ул. Гаражная	380
114	Ул. Кирова	410
115	Ул. Парковая	815
116	Ул. Ленинградская	869
117	Ул. Заводская	933
118	пер. Клары Цеткин	281

119	Пер. Рабочий	298
120	Пер. Текстильный	300
121	Пер. Кузнечный	300
122	Пер. Сетевой	400
123	Ул. Осенняя	430
124	Пер. 8 Марта	417
125	Ул. Осипенко	253
126	Пер. Короленко	240
127	Пер. Красный	270
128	Ул. Красивая	400
129	Ул. Мичуринская	250
130	Ул. Дорожная	1062
131	Ул. Олимпийская	820
132	Пер. Кирзаводской	600
133	Ул. Раздольная	450
134	Ул. Российская	1500
135	Ул. Фасадная	850
136	А/дорога от мед. Склада до п/л Ласточка	1500
137	Ул. Славянская	486
138	Ул. Тетензинская	200
139	Пер. Земельный	180
140	Пер. Горный	700
141	Ул. Демьяна Бедного	500
142	Ул. Островского	450
143	Ул. Народная	1000
144	Ул. Правды	4750
145	Ул. Молодежная	200
146	Пер. Одинокий	500
147	Ул. Репина	450
148	Ул. Планировочная	450
149	Ул. Одесская	250
150	Ул. Ясногорская	700
151	Ул. Липовая	200
152	Ул. Подгорная	600
153	Ул. Крылова	275
154	Ул. Песчаная	225
155	Ул. Суворова	225

156	Ул. Комсомольская	250
157	Пер. Грибной	240
158	Подъезд к п. Бородино от обл. трассы	3000
159	Ул. Трудовая	1000
160	Ул. Светлая	650
161	Ул. Озерная	650
162	Ул. Бородинская	1800
163	Пер. Угловой	100
164	Ул. Заготскотская	300
		<b>47974</b>
район Карчит, Лесхоз		
165	Ул. Карчитская	4050
166	Ул. Чайковского	2100
167	Ул. 52 - ой км	1300
168	Ул. Дружная с проездом	250
169	Ул. Радужная	200
170	Ул. Лесхозная	900
171	Ул. Заречная	200
172	Ул. Карьерная	910
		<b>9910</b>
пос. Тутуяс, Усть- Мрас		
173	От переправы до пос. Усть-Мрас	600
174	Ул. 1-я Усть-Мрасская	500
175	Подъезд до пос.Тутуяс	7000
176	Центральная часть п. Тутуяс до моста	2000
177	2-я Усть-Мрасская	900
178	пер. Речной	250
179	ул. Береговая	350
180	ул. Тутуяская	300
181	дорога к источнику	840
182	к ул. Центральная,46	100
183	к ул. Центральная,37а	90
184	дорога к пос. Сельхоз	400
		<b>13600</b>
Пос. Чувашка		
185	Ул. Энее Таг	350
186	Ул. Челей	1600



187	Ул. Ак Пук	600
188	Ул. Улуг Таг	1000
189	Ул. Тоберги Кезек	300
190	Ул. Ореги Кезек	300
191	Ул. Эски Чурт	550
192	Ул. Сок Кель	350
		<b>5050</b>
Пос. Камешек		
193	Ул. Кайчаковская	500
		<b>500</b>
Пос. Казас		
194	Ул. Орам	4000
		<b>4000</b>
Пос. Чузас		
195	Ул. Центральная	1000
196	Ул. Парковая	200
197	Ул. Веселая	100
198	Ул. Ветеранская	150
199	От пос. Чувашка до пос. Чузас	15000
200	От пос. Чувашка до пос. Казас	5000
		<b>21450</b>
район жилой застройки микрорайона ТУ ЗЖБК		
201	Ул. Северная	625
202	Ул. Восточная	625
203	Ул. Школьная	825
204	Ул. Юннатов	300
205	Ул. Герцена	300
206	Ул. Почтовая	300
207	Ул. Крестьянская	120
208	Ул. Профсоюзная	1250
209	Ул. Гагарина	540
210	От обл. дороги до котельной микрорайона	275
211	От обл. дороги 4-12 до квадрата	380
212	Дороги на 4 квартале	300
213	От ул. Демьяна Бедного до обл. дороги	150
214	Выезд от обл. дороги до 50 лет Пионерии, дома 2,8	100
215	От Северной до квартала 11 дома №1	208
216	От дома №6 квартала №9 до квартала 10 д. № 2,3	360

		<b>6658</b>
микрорайон жилой застройки ТУ ГРЭС		
217	Ул. Ноградская	975
218	Ул. Восточная	1475
219	Ул. Вокзальная	725
220	Ул. Комарова	1250
221	Ул. Кутузова	1425
222	Ул. Энергетиков	1750
223	Ул. Мира	2000
224	Ул. Ленина	2000
225	Ул. Центральная	1400
226	Ул. Кузнецкая	300
227	Ул. Интернациональная	450
228	Пер. Тепличный	175
229	Пер. Цветочный	175
230	Пер. Первомайский	165
231	Пер. Свободный	165
232	Пер. Сибирский	165
233	Ул. Мостовая	1350
234	Ул. Тракторная	2240
235	Ул. Привокзальная	1500
236	Ул. Отрадная	650
237	Ул. Котовского	910
238	Ул. Некрасова	700
239	Ул. Гоголя	700
240	Ул. Тургенева	700
241	Ул. Энтузиастов	700
242	Ул. Бугровая	700
243	Ул. Проточная	2100
244	Ул. Кустарная	950
245	Ул. Ломоносова	500
246	Ул. Пархоменко	675
247	Ул. Томусинская	700
248	Ул. Севастопольская	700
249	Ул. Звездная	700
250	Ул. Первостроителей	610
252	Ул. Воронина	550

253	Ул. Снежная	248
254	Ул. Южная	150
255	Ул. Притомская	110
256	Ул. Сахарова	210
257	Ул. Тупиковая	192
258	Ул. Шахтерская	210
259	Ул. Фестивальная	350
260	Ул. Стахановская	150
261	Ул. Сов. Армии	300
262	Ул. Автомобилистов	1410
263	Ул. Крайняя	825
264	Ул. Релейная	350
265	Ул. Степная	750
266	Ул. Инициативная	500
267	Ул. Строителей	300
268	Ул. Обогаателей	400
269	Пер. Сиреневый	150
270	Ул. Стартовая	800
271	Подъездные пути к радиолокационной станции	800
272	от Тракторной к роднику	1500
273	Ул. Рябиновая	150
		<b>42605</b>
центральная часть города		
274	Ул. Советская	1341
275	От ул. Первомайская до ул. Кузбасской	950
276	От ул. Пушкина до ул. Вахрушева	200
277	Ул. Рембазовская	250
278	Ул. Куюкова	850
279	Ул. Кусургашева	750
280	Ул. Лермонтова	335
281	Ул. Шахтерская	175
282	Ул. Серафимовича	450
283	От ул. Горького до ул. Кузбасской	325
284	Олимпийская, 6 (проезд)	150
285	Ул. Вахрушева	850
286	Ул. Кузбасская	576
		<b>7202</b>

район жилой застройки центральной части города		
287	Ул. Таежная	1905
288	Ул. Сенная	1415
289	Ул. Томская	600
290	Ул. Ключевая	1400
291	Ул. Октябрьская	411
292	Ул. Лесная	739
293	пер. Верхний	796
294	пер. Весенний	1139
295	пер. Прямой	874
296	пер. Тихий	250
297	пер. Еловый	102
298	пер. Знакомый	694
299	пер. Библиотечный	273
300	пер. Майский	186
301	пер. Павлика Морозова	175
302	Ул. Болотная	1124
303	Ул. Промкомбинатская	950
304	Ул. Деповская	1039
305	Ул. Правонабережная	1500
306	Пер. Хвойный	221
307	Пер. Ореховый	519
308	Пер. Боровой	320
309	Пер. Крутой	730
310	Пер. Зеленый	634
311	Пер. Школьный	429
312	Пер. Ручейный	740
313	Пер. Мрассу	475
314	Пер. Глухой	100
315	Ул. Красноярская	1700
316	Ул. Спартака	700
317	Ул. Кошевого	110
318	Ул. Связистов	350
319	Ул. Новая	2500
320	Ул. Кийзакская	800
321	Ул. Алма-Атинская	350
322	Ул. Панфилова	634

323	Ул. Арбачакова	550
324	Ул. Сибиргинская	650
325	Ул. Горная	1500
326	Ул. Широкая	1258
327	Ул. Линейная	890
328	Ул. Курейнская	300
329	Ул. Акционерная	380
330	Ул. Урегольская	390
331	Ул. Паромная	1200
332	Ул. Милицейская	500
333	Ул. Черемуховая	291
334	Ул. Луговая	588
335	Ул. Стадионная	230
336	Ул. Северная	286
337	Пер. Лодочный	280
338	Ул. Ручейная	650
339	Пер. Береговой	350
		<b>37551</b>
район Нижний Рюм		
340	дор. от Н.Рюма до Акколь	2100
341	Ул. Пригородная	400
342	Ул. Боковая	659
343	Ул. Звуковая	400
344	Ул. Энгельса	400
345	Ул. Коммунаров	1544
346	Ул. Дальняя	154
347	Ул. Речная	2000
348	Ул. Сосновая	1000
349	Ул. Аккольская	1050
350	Ул. Календарная	300
351	Пер. Вербный	150
352	Пер. Охотничий	300
353	Пер. Стандартный	300
354	Ул. Безымянная	2700
355	Ул. Пионерская	995
356	Ул. Карла Маркса	620
357	От объездной до ст.Мыски	700

358	Акколь-Бородино	2900
359	До переправы на р. Томь	500
		<b>19172</b>
	<b>итого:</b>	<b>295032</b>

Дорожно-транспортная сеть городского поселения состоит из дорог III-IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику в соответствии с установленными критериями.

На территории городского поселения дорожная сеть представлена улично-дорожной сетью (УДС) общего пользования местного значения. Протяженность улично-дорожной сети – 296 км.

На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

#### *1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками (парковочными местами)*

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Анализ темпов автомобилизации по легковому транспорту показывает, что ежегодное увеличение коэффициента автомобилизации при практически постоянной численности населения. Увеличение коэффициента автомобилизации связано с темпами роста заработной платы. В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры учитывается в дальнейшем рост коэффициента автомобилизации, в связи с чем принимается коэффициент автомобилизации 300 ед. машин на 1000 жителей на расчетный срок. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах, стоянках и на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Уровень автомобилизации населения на территории г. Мыски представлен в таблице 8.

Таблица 8 - Оценка уровня автомобилизации населения на территории г. Мыски:

№ п/п	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2019 год (факт)*
1	Общая численность населения, чел.	43780	43519	41113
2	Количество автомобилей у населения, ед.	12480	12530	12560

\* на 01.01.2019 г.

Уровень автомобилизации населения составляет порядка 300 автомобилей на 1000 жителей.

Для обслуживания легковых машин требуется станции технического обслуживания (СТО) общей площадью на 47 постов.

Потребное количество АЗС определено из расчета 1 автозаправочная колонка на 1200 легковых машин. Всего требуется 11 колонок. Принимаем АЗС на 4 колонки. Увеличение АЗС не требуется.

Для многоэтажной застройки гаражи-стоянки предусмотрены в отдельных блоках гаражах-стоянках.

#### *1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Передвижение по территории населенных пунктов Мысковского городского округа осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием.

Перечень маршрутов движения общественного транспорта приведен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень маршрутов движения общественного транспорта в Мысковском городском округе

№ п/п	№ маршрута	Маршрут	Длина (расстояние) маршрута в прямом направлении, км	Длина (расстояние) маршрута в обратном направлении, км	Количество остановок	Компания-перевозчик
1	1	Мыски автовокзал – ГРЭС	19,65	19,98	27	Междуреченское ГПАТП КО филиал Мысковская АК
2	1Э	Мыски автовокзал – ГРЭС	19,23	19,7	14	Мысковская АК
3	2	Мыски автовокзал – ул. Пихтовая	5,08	5,0	11	Мысковская АК
4	3	Мыски автовокзал	26,42	26,39	21	Мысковская АК

		– Чувашка				
5	4	Мыски автовокзал – п.Подобасс — п.Берензасс	18,03	18,23	19	Мысковская АК
6	7	Мыски автовокзал – Фантазия	4,16	4,13	8	Мысковская АК
7	8	Мыски автовокзал – железнодорожный переезд (ст. Мыски)	10,39	10,34	6	Мысковская АК
8	15	Мыски автовокзал – Пионерская	1,87	1,86	5	Мысковская АК
9	17	Мыски автовокзал – с/о Вишенка конечная	20,03	20,03	15	Мысковская АК
10	101у	Междуреченск – Мыски	23,86	23,91	7	Мысковская автоколонна «филиал Междуреченского ГПАТП КО»
11	101	Мыски – Междуреченск	23,91	24,04	8	Мысковская автоколонна «филиал Междуреченского ГПАТП КО»
12	102	Мыски - Чуазас	31,77	31,77	26	Мысковская автоколонна
13	152	Новокузнецк - Мыски	55,46	56,36	52 (51)*	Мысковская АК
14	350	Мыски - Новокузнецк	39,13	38,29	2(3)*	ГУ "Кузбасспассажир тотранс"
15	549э	Ленинск- Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск	213,09	247,61	6(10)*	ГУ "Кузбасспассажир тотранс"
16	604	Кемерово - Междуреченск	299,34	298,52	6	ГУ "Кузбасспассажир тотранс"
17	670	Междуреченск - Томск	510,85	512,78	7	ООО "Томскавтоэкспресс ", ГУ "Кузбасспассажир тотранс"

\*Количество остановок в обратном направлении движения

*1.8. Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения*

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах



пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, а также регулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Мысковского городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Велосипедное движение развито слабо.

*1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств*

Согласно п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пропускная способность улиц и дорог, мощность транспортных объектов определяется на расчетный срок от уровня автомобилизации. Уровень автомобилизации грузовых автомобилей принимается от 25 до 40 ед. на 1000 жителей. Программой предусматривается 25 ед. на 1000 жителей. Общее количество грузовых автомобилей на расчетный срок составляет 1020 ед., в том числе грузовые машины непосредственно обслуживающие перевозки города. По данным ЦНИИП градостроительства объем потребительских грузов принимаем на расчетный срок – 4,2 в год на одного жителя. Общий объем грузов составляет в год - 177,03 тыс. тонн в год.

Потребное количество грузовых машин для обслуживания городских перевозок составляет – 56 ед. грузоподъемностью - 2,5-3,5 т.

Остальной грузовой транспорт используется для грузовых перевозок промпредприятий и организаций из расчета параметров улично-дорожной сети.

Для санитарной очистки и уборки тротуаров, проезжей части улиц и дорог, площадей предусмотрен специальный транспорт.

Результаты расчета потребности в специальном транспорте приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Расчетная потребность в специальном транспорте

№ п/п	Наименование машин	Норма на 1 млн/м <sup>2</sup> покрытия	Покрытия млн/м <sup>2</sup>	Количество
1	Поливомоечная	15	1.350	20
2	Подметально-уборочная	16	1.350	21
3	Снегоочистители	7	1.350	9
4	Снегопогрузчики	10	1.350	13
5	Пескоразбрасыватели	9	1.350	12
6	Илососные	1	1.350	1
7	Автогрейдер	1		1
8	Тротуаро-уборочные	25	0.601	15
9	Мусоровозы	20ед. на 100 тыс.		8
10	Ассенизационные	-//-		8
	Итого			108

### *1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории Мысковского городского округа соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории муниципального образования Мысковского городского округа, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории Мысковского городского округа представлено в таблице 11.

Таблица 11 – Общее количество ДТП, зарегистрированных на территории Мысковского городского округа

№ п/п	Показатели	2015	2016	2017	2018
1	Совершено ДТП	39	42	33	29
2	Погибло	11	4	4	5
3	Ранено	49	69	37	44

Отдельно статистика по поселениям муниципального образования

Мысковского городского округа не ведется.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

#### *Загрязнение атмосферы.*

Мониторинг качества атмосферного воздуха на территории Кемеровской области осуществляется на стационарных постах Кемеровским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиалом Федерального государственного бюджетного учреждения «Западно-Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» и Новокузнецкой гидрометеорологической обсерваторией.

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Кроме стационарных источников, загрязнителем атмосферного воздуха в Мысковском городском округе являются передвижные источники, в частности, автомобильный и железнодорожный транспорт.

Основную долю в общем объеме выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта составляет оксид углерода (до 76%). В атмосферном воздухе присутствуют также взвешенные вещества, диоксид серы, диоксид углерода, диоксид азота, сажа, бензапирен, формальдегид.

При этом величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от интенсивности движения на автомагистралях, но и от состояния дорожного покрытия, а также от технического состояния транспорта.

Заасфальтирован участок технологической дороги ООО «Разрез Кийзасский» от городской черты до путепровода, что обеспечило снижение загрязнения атмосферного воздуха жилой зоны города.

*Воздействие шума.* Оценка влияния шума на рассматриваемую территорию ведется исходя из того, что согласно санитарным нормам, уровень звука на территории жилой застройки не должен превышать 55 дБА в дневное время суток, 45 дБА в ночное время суток (СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Допустимые уровни шума на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»). Уровни звука на нормируемой территории оцениваются на основе сопоставления существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемых показателей. Величина превышения существующих уровней звука над допустимыми значениями нормируемого показателя позволяет судить о степени нарушения акустического комфорта на территории и о требуемой эффективности мероприятий, направленных на обеспечение снижения уровней внешнего шума до нормативных значений.

Основными источниками внешнего шума на территории муниципального образования Мысковского городского округа являются автомобильный и железнодорожный транспорт.

### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города

Генеральным планом муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области г. Мыски предусмотрено достижение технико-экономических показателей, представленных в таблице 12.

Таблица 12 – Техничко-экономические показатели генерального плана Мысковского городского округа

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок 2029 г.
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
Протяженность дорог, в том числе:	км	296	381,5	382,5
-общего пользования местного значения	км	181	251	251
- улично-дорожная сеть	км	129,5	130,5	131,5

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются благоустройство дворовых и общественных территорий.

Другой важной стратегической целью Мысковского городского округа согласно стратегии социально-экономического развития является развитие транспортной инфраструктуры. Реализации данного направления будет способствовать строительство скоростной дороги Новокузнецк – Междуреченск (с подъездом к городу Мыски) в обход населенных пунктов. Реализация данного проекта намечено на 2019-2025 годы. Проектные параметры дороги – категория дороги II; протяженность участка 70 км; расчетная скорость движения 120 км/час; число полос 2; тип дорожной одежды капитальный, асфальтобетон. Инициатором и основным инвестором проекта является Государственное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса». Планируемый объем инвестиций – 12,485 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 6192,5 млн. рублей, областного бюджета – 6292,5 млн. рублей. Прокладка дороги даст следующие стратегические преимущества:

- возможность интеграции в экономику и социальную среду городов Новокузнецка и Междуреченска;
- сокращение времени нахождения в пути людей и грузов в 2 раза;
- снижение транспортных расходов в стоимости продукции на 10-15 %;

- снижение расхода топлива транспортом индивидуального и общего пользования, и как следствие – улучшение состояния окружающей среды за счет уменьшения выбросов в атмосферу;
- возможность разгрузки городских дорог.

### *1.12. Оценка нормативной правовой основы для функционирования транспортной инфраструктуры города*

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
  2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
  3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
  6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
  7. Генеральный план муниципального образования «Мысковский городской округ» Кемеровской области г. Мыски, утвержденный решением Мысковского городского совета Мысковского городского округа от 20.11.2008 года № 9-н;
  8. Постановление администрации администрации Мысковского городского округа от 20.03.2014 № 488-п «О передаче муниципального имущества в оперативное управление» с приложением перечня автомобильных дорог в границах Мысковского городского округа;
  9. Постановление администрации Мысковского городского округа от 12 апреля 2017г. № 742-п «Об утверждении списков улиц, переулков, кварталов, бульваров, проездов Мысковского городского округа»;
  10. Закон Кемеровской области от 17.12.2004 N 104-ОЗ (ред. от 02.11.2012) «О статусе и границах муниципальных образований» (принят Советом народных депутатов Кемеровской области 08.12.2004);
- Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### *1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Дорожный фонд Мысковского городского округа создан с 01.01.2014 года решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа

от 21.11.2013 № 23-н «О муниципальном дорожном фонде Мысковского городского округа».

Главным распорядителем бюджетных средств в отношении дорожного фонда Мысковского городского округа определены:

- в 2014 году Комитет жилищно-коммунального хозяйства, строительства и благоустройства Мысковского городского округа;

- в 2015 году Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства Мысковского городского округа».

На 2014 год утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Мысковского городского округа в сумме 7 791,0 тыс. рублей. В 2014 году дорожный фонд был сформирован только от планируемых поступлений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации. Поступлений в виде субсидий из бюджета Кемеровской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Мысковского городского округа в 2014 году не производилось.

Кассовое исполнение бюджетных ассигнований дорожного фонда за 2014 год составило 7 726,3 тыс. рублей или 99,2% от запланированных бюджетных ассигнований дорожного фонда.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда 2014 года были направлены на текущий ремонт асфальтобетонного покрытия дорог 13 улиц города, на текущий ремонт 5 дворовых территорий, на очистку лесополосы и вырезку поросли областной трассы и установку двух железобетонных опор вдоль областной трассы в районе ТУ ЗЖБК. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда в 2014 году соответствовало Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Мысковского городского округа, утвержденного решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 21.11.2013 № 23-н.

На 2015 год утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Мысковского городского округа в сумме 5 547,0 тыс. рублей. Дорожный фонд в размере 5 547,0 тыс. рублей был сформирован только от планируемых поступлений от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда в 1 полугодии 2015 года были направлены на паспортизацию 9 автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 8 624 м, что соответствовало Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Мысковского городского округа, утвержденного решением Совета народных депутатов Мысковского городского округа от 21.11.2013 № 23-н.

Динамика финансирования программных мероприятий «Реконструкция, капитальный ремонт и содержание улично-дорожной сети на территории Мысковского городского округа» представлена в таблице 13.

Таблица 13 – Финансирование программных мероприятий «Реконструкция, капитальный ремонт и содержание улично-дорожной сети на территории Мысковского городского округа»\*, тыс. руб.

№ п/п	Мероприятие	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	текущий ремонт дорог	4 550	5114	16052	995	17050	18930
2	ямочный ремонт	3 870	8009		2 830		
3	капитальный ремонт дороги местного значения				14 113		15 750
4	текущий ремонт «Искусственная неровность»	124		796			
5	нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети		1 194	1661	1 391	3 500	3 700
6	установка и текущий ремонт дорожных знаков	750	367		893	2 000	
7	установка светофорного оборудования на пешеходных переходах		2 007		1 058	971	
8	благоустройство пешеходной зоны						727
9	капитальный ремонт пешеходного тротуара						1 340
10	устройство пешеходного тротуара					3063	2914

\* По данным официального сайта единой информационной системы в сфере закупок 44-ФЗ и 223-ФЗ.

## **Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города**

### *2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города*

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Численность населения Мысковского городского округа по состоянию на 01.01.2019 г. год составила 43113 чел. (по данным Федеральной службы государственной статистики).

Демографическую картину в поселении формируют показатели рождаемости и смертности, а также миграционные процессы. В перспективе, к 2029 году прогнозная численность населения Мысковского городского округа составит 43690 человек. Прогнозная численность населения муниципального образования Мысковского городского округа представлена в таблице 14.

Таблица 14 – Прогнозная численность населения Мысковского городского округа

Год	2017 г. (факт)	2018 г. (факт)	2019* г.	2020 г.	2025 г.	2029 г.
Численность населения, чел	43780	43519	43113	42892	43114	43690

\*На 01.01.2019 г.

Потенциал сохранения и роста численности населения муниципального образования Мысковского городского округа возможен при условии улучшения качества жизни, улучшения условий труда, совершенствования системы здравоохранения, образования, социальной политики, улучшения жилищных условий и функционирования систем коммунальной инфраструктуры. Прогнозная численность населения образований, входящих в состав Мысковского городского округа представлена в таблице 15.

Таблица 15 – Прогнозная численность населения образований, входящих в состав Мысковского городского округа

№ п/п	Наименование	2016 г.	2020 г.	2025 г.	2029 г.
1	п. Аксас	0	0	0	0
2	п. Балбынь	7	7	5	2
3	п. Берёзовый	6	6	3	3
4	п. Берензас	360	360	355	350
5	п. Бородино	399	402	400	395
6	п. Казас	29	29	25	22
7	п. Камешек	5	5	3	1
8	п. Кольчезас	7	7	5	3
9	г. Мыски,-	41628	40568	40801	41400



	административный центр				
10	п. Подобас	1126	1123	1128	1130
11	п. Сельхоз	1	1	0	0
12	п. Тоз	19	19	17	15
13	п. Тутуяс	55	55	53	51
14	п. Чузас	74	74	72	68
15	п. Чувашка	249	249	247	250

Прогноз численности населения и трудовых ресурсов – важнейшая составная часть градостроительного проектирования, на базе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, жилищного строительства, комплекса общественных услуг.

Население муниципального образования Мысковского городского округа, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

### *2.2. Прогноз транспортного спроса города, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по всем видам транспорта, имеющегося на территории города*

Транспортная связь с районным, республиканским центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Вследствие отсутствия тенденции к росту численности населения пассажиропоток останется на прежнем уровне, а значит введение дополнительных маршрутов и рейсов общественного транспорта в прогнозный период не требуются.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### *2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющегося на территории города*

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. В летний период добавляется пригородный железнодорожный транспорт.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### *2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

Основными направлениями развития дорожной сети Мысковского городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Согласно Генеральному плану Мысковского городского округа, стратегии социально-экономического развития Мысковского городского округа протяженность дорог общего пользования муниципального значения к 2029 году увеличится с 296 км до 382,5 км.

При сохранении существующих тенденций изменения численности населения Мысковского городского округа и общего увеличения количества автомобильных средств предполагается следующее изменение прогнозного уровня автомобилизации населения (табл. 16).

Таблица 16 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Мысковского городского округа

№	Показатели	2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2029 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	43519	43113	42892	43114	43690
2	Количество автомобилей у населения, ед.	12872	12910	12920	12933	13107

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог предполагается незначительное повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### *2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение

разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## *2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры города и укрупненная их оценка**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 17 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 17 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог,	%	10%	14%	18%

	нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)				
2	Прирост протяженности дорог	км	70	50	10

Согласно стратегии социально-экономического развития Мысковский городской округ показатели, характеризующие транспортную структуру и ее развитие характеризуются таблицей 18.

Таблица 18 – Стратегические показатели, характеризующие транспортную структуру и ее развитие

№ п/п	Наименование направления, стратегических целей и задач	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевые ориентиры				
				2019 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1	Развитие транспортной инфраструктуры	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения)	км	97	97	97	67	67
2	Развитие улично-дорожной сети округа	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	5,5	7	8,5	0	0
3	Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью	Удельный вес транспортных средств, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске	% от общего количества транспортных средств	0				5

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по

содержанию и эксплуатации дорог.

Поэтому в Программе выбирается второй (реалистичный) вариант развития транспортной инфраструктуры.

В рамках выбранного сценария необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

#### **Раздел 4. Мероприятия и целевые показатели программы**

*4.1. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта, имеющимся на территории Мысковского городского округа*

Повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью

*4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;*

Обеспечение удобства мест посадки в общественный транспорт, оборудование автобусных остановок павильонами.

Модернизация системы диспетчерского управления и контроля за работой городского транспорта общего пользования на основе использования

технологии спутникового слежения за движением транспортных средств и оснащение современной системой спутникового контроля ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS каждого автобуса, привлеченного к обслуживанию населения города на городских маршрутах транспортом общего пользования.

*4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;*

Проектирование и строительство в центральной части, в «зонах притяжения» сети подземных и надземных паркингов для хранения автотранспорта. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового авто-мобильного транспорта представлены в таблице 19

Таблица 19 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования (тыс. рублей)	Сроки реализации программы	Источники финансирования
1	Установка светофорных объектов типа Т 7 10 квартал, 9 квартал	300	2019-2021	Местный бюджет

*4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;*

Развитие сети велосипедных дорожек при реконструкции существующей улично-дорожной сети и при разработке проектов планировки селитебной территории. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения представлены в таблице 20.

Таблица 20 - Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования (тыс. рублей)	Сроки реализации программы	Источники финансирования
-------	--------------------------	------------------------------------	----------------------------	--------------------------

1	Строительство пешеходных тротуаров ул. Безымянная	3020	2019	Местный бюджет
2	Строительство пешеходных тротуаров ул. Дружбы	2000	2019-2021	Местный бюджет
3	Строительство пешеходных тротуаров	2082	2019-2021	Местный бюджет
4	Строительство пешеходных тротуаров	80000	2025-2035	Федеральный, областной и местный бюджеты

*4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;*

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

*4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.*

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

- строительство новых объектов дорожной инфраструктуры;
- реконструкция существующих городских магистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям;
- своевременный качественный ремонт автодорог;
- вынос основных грузовых потоков на автодороги, проходящие периферийно по отношению к городской застройке

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мысковского городского округа на 2019 – 2029 годы представлен в таблице 21.

Таблица 21 – Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Мысковского городского округа на 2019 – 2029 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования (тыс. рублей)	Сроки реализации программ	Источники финансирования
-------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------	--------------------------

			ы	
1	Ремонт дорог частного сектора (10 км)	6000	2019-2021	Местный бюджет
2	Ремонт асфальтобетонных дорог	16171	2019-2021	Местный бюджет
3	Реконструкция дорог местного значения	47250	2019-2021	Местный бюджет
4	Реконструкция дорог местного значения: ул. Пушкина, ул. Кузбасская, ул. Комарова	46500	2022-2024	Местный бюджет
5	Ремонт дорог частного сектора (20 км)	10000	2020-2024	Местный бюджет
6	Ремонт асфальтобетонных дорог	150000	2025-2035	Местный бюджет
7	Реконструкция дорог местного значения (38км)	456000	2025-2035	Федеральный, областной и местный бюджеты
8	Ремонт дорог частного сектора (153 ул)	76500	2025-2035	Федеральный, областной и местный бюджеты



**СОСТАВ**  
**комиссии по проведению публичных слушаний**

1. Первый заместитель главы Мысковского городского округа по городскому хозяйству и строительству – председатель комиссии.
2. Начальник отдела архитектуры и градостроительства администрации Мысковского городского округа – заместитель председателя комиссии.
3. Заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства администрации Мысковского городского округа – секретарь комиссии.
4. Начальник правового управления администрации Мысковского городского округа – член комиссии.
5. Начальник отдела экономического анализа и прогнозирования администрации Мысковского городского округа – член комиссии.
6. Председатель Комитета по управлению муниципальным имуществом Мысковского городского округа – член комиссии.
7. Директор МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Мысковского городского округа» – член комиссии.
8. Директор Муниципального унитарного предприятия Мысковского городского округа «Кадастровый центр» – член комиссии.
9. Директор Междуреченского ГП АТП Кемеровской области – член комиссии.
10. Председатель комитета Совета народных депутатов Мысковского городского округа по развитию городского хозяйства, экологии и промышленности – член комиссии.

Первый заместитель главы  
Мысковского городского округа  
по городскому хозяйству и строительству

Е.В. Капралов

## **ПОРЯДОК**

### **участия граждан в обсуждении проекта и учета предложений по проекту: «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.»**

Обсуждение гражданами проекта: ««Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мысковского городского округа Кемеровской области на 2019-2029 гг.» (далее - Проект) является одним из способов непосредственного участия граждан в местном самоуправлении.

Обсуждение призвано способствовать привлечению граждан к выработке конструктивных предложений по Проекту на основе широкой гласности, сопоставления и учета личных мнений.

Настоящий порядок регулирует вопросы участия граждан в обсуждении Проекта и приема, учета предложений граждан городского округа по Проекту. Обсуждение Проекта может осуществляться на собраниях (сходах) граждан по месту жительства, месту работы во внерабочее время, на заседаниях местных отделений политических партий и других общественных организаций.

Замечания, предложения, появившиеся как в результате коллективного обсуждения, так и от отдельных граждан городского округа, направляются в Комиссию по проведению публичных слушаний (652840, Кемеровская область, г. Мыски, ул. Серафимовича, 4, каб. № 115) в письменном виде с указанием названия коллектива или фамилии, имени, отчества, адреса гражданина. Замечания, предложения принимаются в письменном виде с момента опубликования Проекта до дня проведения публичных слушаний включительно.

В публичных слушаниях принимают участие члены Комиссии по проведению публичных слушаний, общественные организации, лица, внесшие свои предложения, а также все желающие граждане, достигшие 18-летнего возраста, постоянно проживающие на территории Мысковского городского округа, заявившие о своем участии в публичных слушаниях в Комиссию по подготовке правил землепользования и застройки Мысковского городского округа. Предложения и замечания, не относящиеся к предмету обсуждаемого документа, направляются в соответствующие органы либо должностным лицам для рассмотрения их в установленном порядке.

Первый заместитель главы  
Мысковского городского округа  
по городскому хозяйству и строительству

Е.В. Капралов