



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Кемеровская область**

**город Мыски**

**Администрация Мысковского городского округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 марта 2016г. № 562-п

**Об утверждении Положения по обеспечению безопасной перевозки обучающихся образовательных организаций Мысковского городского округа**

В целях формирования единого подхода к организации и осуществлению ежедневных перевозок обучающихся образовательных организаций и организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», пп. 5 п. 2.4 ч. 2 ст. 51 Устава Мысковского городского округа:

1. Утвердить Положение по обеспечению безопасной перевозки обучающихся образовательных организаций Мысковского городского округа согласно приложению.

2. Консультанту-советнику организационного отдела администрации Мысковского городского округа (А.А. Смирнов) разместить данное постановление на официальном сайте администрации Мысковского городского округа.

3. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя главы Мысковского городского округа по национальной политике и социальным вопросам С.М. Дудкину.

Глава Мысковского  
городского округа

Д.Л. Иванов

**Положение  
по обеспечению безопасной перевозки обучающихся  
образовательных организаций Мысковского городского округа**

**I. Общие положения**

1.1. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20, Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007 №767, постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 года №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», требованиями к использованию школьного автобуса, установленными ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21.09.2006), приказом Минтранса № 36 от 13 февраля 2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Положением об организованных перевозках групп детей автобусами на территории Кемеровской области, утвержденным Постановлением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Кемеровской области от 29.01.2014 № 4767 и иных нормативно – правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

1.2. Для целей настоящего Положения:

понятия «фраховщик», «фрахователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

понятие «должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

понятия «образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

понятие «медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011 №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения».

1.3. Настоящее Положение по обеспечению безопасности перевозки обучающихся образовательных организаций Мысковского городского округа (далее - Положение) разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению ежедневных перевозок специальными транспортными средствами обучающихся образовательных организаций и организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях и регламентирует взаимодействие организаций при осуществлении массовых мероприятий с детьми.

1.4. Положение является обязательным для использования всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими ежедневные перевозки специальными транспортными средствами обучающихся до образовательной организации и обратно, а также перевозки специальными транспортными средствами организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях, в том числе органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, организующими массовые мероприятия с детьми.

1.5. Положение определяет основные требования к обеспечению безопасности и профилактике детского травматизма при перевозке групп детей.

В Положении используются следующие термины и определения:

организованная группа детей – это группа детей в количестве восемь и более, перевозимая для участия в культурно-массовых мероприятиях, с использованием автобусов;

специальное транспортное средство - это автобус, используемый для установленных настоящим Положением целей;

заказчик – организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по организованной перевозке детей;

исполнитель – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по организованной перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществлять услуги.

## **II. Цели использования школьных автобусов**

2.1. Автобусы являются специальными транспортными средствами, которые могут использоваться:

- для осуществления регулярных перевозок обучающихся в общеобразовательные организации на учебные занятия и обратно домой, с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутами остановках.

- для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), городские и областные культурно-массовые мероприятия, спортивные состязания, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха (в случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия);

- для подвоза обучающихся и педагогических работников на образовательные и внешкольные мероприятия в каникулярное время, выходные и праздничные дни, только после письменного согласования с начальником Муниципального казенного учреждения «Управление образованием Мысковского городского округа» (далее по тексту Управление образованием).

## **III. Основные требования при допуске автобусов к эксплуатации**

3.1. Автобусы для перевозки детей должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категории М2 и М3 по ГОСТ Р 52051 с учетом требований ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

Автобусы, предназначенные для перевозок детей, должны быть зарегистрированы в органах Государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке технический осмотр (не менее двух раз в год).

3.2. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);

- двумя аптечками первой помощи;

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата спереди не менее 250 мм, сзади – 400 мм, ширина каймы -1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.23 «Перевозка детей», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;

- опознавательным знаком «Ограничение скорости» - уменьшенное цветное изображение дорожного знака 3.24 с указанием разрешённой скорости

(диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) на задней стороне кузова слева;

- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС/GPS, тахографом;
- информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне (при следовании в колонне), которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

3.3. Автобусы должны соответствовать основным положениям по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации. При несоблюдении хотя бы одного из вышеуказанных требований, автобус не допускается к эксплуатации.

#### **IV. Порядок организации и осуществления ежедневных перевозок обучающихся «школьным» маршрутом**

4.1. Транспортное обеспечение обучающихся:

- организация бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, реализующих общеобразовательные программы;
- регулярный подвоз обучающихся к образовательным организациям на занятия и обратно осуществляется по специальным школьным маршрутам, с определенной периодичностью, по расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках.

4.2. Паспорта и схемы школьных маршрутов разрабатываются балансодержателями «школьных» автобусов совместно с общеобразовательной организацией, согласовываются с органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по городу Мыски и утверждаются Главой Мысковского городского округа.

4.3. При организации регулярных автобусных перевозок обучающихся балансодержателем «школьных» автобусов совместно с представителями администрации Мысковского городского округа, Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела МВД России по городу Мыски и дорожных организаций обязаны проводить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

При возникновении в пути следования, при осуществлении регулярных перевозок, препятствий, угрожающих безопасности дорожного движения (погодные условия, поломка автобуса), связанных с неудовлетворительным эксплуатационным состоянием дорог, водитель, осуществляющий перевозку детей, обязан уведомить руководителя учреждения, организовавшего перевозку. Руководитель Учреждения уведомляет Управление образованием и подразделение ГИБДД отдела МВД России по городу Мыски в кратчайшие сроки.

При дальнейшем следовании водитель обязан принять меры к безопасной перевозке детей.

4.4. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния в соответствии с требованиями, установленными Правилами дорожного движения. Дополнительно проводить ежедневный осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов (перед каждой поездкой).

4.5. Проводить регулярно предрейсовые и послерейсовые медицинские освидетельствования водителей автобусов медицинским работником организации, или медицинскими работниками учреждения здравоохранения, прошедших в установленном порядке обучение на право проведения предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей и имеющих соответствующий документ о прохождении обучения, на основании заключаемых договоров между балансодержателями автобусов и учреждениями здравоохранения.

При организованной перевозке группы детей автобусами запрещается допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника.

## **V. Организация и осуществление не регулярных (разовых) перевозок организованных групп детей**

5.1. Не регулярные (разовые) перевозки детей в пригородном или междугородном сообщении, Заказчиком которых выступает детское учреждение, организуются только при наличии письменного согласования вышестоящей организации.

5.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования, со списком пассажиров;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов (при выезде более 2-х автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды).

- д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка, Ф.И.О. и номер телефона одного из родителей (законных представителей));
- е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, согласно посадочным местам в автобусе, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
- з) программа маршрута, включающая в себя:
- график движения с расчетным временем перевозки;
  - места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки;
- к) должностную инструкцию на сопровождающего.

Оригиналы документов хранятся у Заказчика и Исполнителя в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

5.3. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

5.4. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути связанной с погодными условиями или поломкой автобуса). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

5.5. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3

автобусов. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки с предоставлением необходимых документов.

5.6. Перевозки организованной группы детей образовательной организацией могут осуществляться и с использованием заказных автобусов, при этом организация, далее Заказчик заключает договор фрахтования с организацией, предоставившей автобусы, далее Исполнитель.

В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к организованной перевозке групп детей.

В случае осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородном или междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД, при осуществлении поездки за пределы Кемеровской области проверка транспортного средства обязательна.

5.7. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении, организованной транспортной колонной, в течение более 3 часов согласно графику движения, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

Перед поездкой руководитель группы, сопровождающие и медицинский работник проходят специальный инструктаж.

5.8. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов составляет более 10 единиц, колонна сопровождается машиной «Скорой помощи».

5.9. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении руководителя группы из числа педагогических работников, прошедших специальную подготовку (обучение) по безопасности дорожного движения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

5.10. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.



В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию, и выставить позади автобуса знак аварийной остановки (на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта). Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.11. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов непрерывного управления транспортным средством специальный перерыв для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа.

Из числа водителей, допущенных к перевозке детей, назначается старший водитель, который, как правило, управляет последним автобусом в колонне.

5.12. При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребенка перед движением автобуса с места.

5.13. Запрещается использование личных автомобилей для организованной перевозки групп детей.

## **VI. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего подвоз учащихся**

6.1. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательной организации, осуществляющей перевозки учащихся автобусами, обязан:

- разработать локальные акты образовательной организации, регламентирующие действия должностных лиц при организации перевозки группы детей автобусом и обеспечение их безопасности (Положение об организации перевозки детей автобусом, Инструкция (памятка) сопровождающему, Инструкция (памятка для детей) о правилах проезда автобусом, вводный и текущий инструктаж при перевозке детей автобусами и др.).

- заключить с родителями (законными представителями) договор на подвоз обучающихся к образовательному учреждению и обратно (для разовых поездок – письменное согласие родителей (законных представителей));

- утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки по маршруту движения автобуса;

- назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих, из числа работников образовательного учреждения (организации), организовать их своевременный инструктаж и обучение;

- уведомить Управление образования, Государственную инспекцию безопасности дорожного движения отдела МВД России по городу Мыски о выезде автомобильным транспортом организованной группы детей в междугородном сообщении не позднее 2-х дней и выезде за пределы Кемеровской области не позднее 10-ти дней.

6.2. Обеспечить наличие следующей документации:

1) приказы:

- о назначении ответственного лица за организацию перевозок детей;
- о назначении ответственных лиц (сопровождающих на каждое ТС) за безопасность перевозки детей;

- об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- о проведении инструктажа с сопровождающими по безопасности дорожного движения;

- о проведении инструктажа с учащимися по правилам безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок

2) при выполнении разовых поездок - пакет документов указанных в п. 5.2 настоящего Положения

## **VII. Обязанности сопровождающих при осуществлении автобусных перевозок**

7.1. Сопровождающий при осуществлении автобусных перевозок обязан:

- проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов, сделать запись в журнале «Осмотр салона на наличие посторонних предметов»;

- обеспечить посадку в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся без разрешения сопровождающих не покидали свои посадочные места, не ходили по салону и пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никакие устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в автобусе посторонних лиц и предметов;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

- в процессе осуществления перевозок находиться на безопасном расстоянии от двери автобуса.

7.2. По прибытии автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает самостоятельно следовать с остановки автобуса до места жительства.

### **VIII. Обязанности руководителя организации - балансодержателя автобуса, организующего подвоз учащихся**

8.1. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель организации - балансодержателя автобуса:

- разрабатывает паспорт маршрута движения школьного автобуса;
- утверждает маршруты и графики движения, пункты посадки и высадки детей в соответствии с заявками образовательного учреждения, информирует о них подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения;
- выпускает на линию школьный автобус в исправном состоянии;
- сотрудничает с Заказчиком по всем вопросам обеспечения качественного выполнения услуги;
- обеспечивает соблюдение водителями должностной инструкции;
- обеспечивает соблюдение водителями правил этикета в общении с обучающимися и сопровождающими их лицами;
- своевременно информирует Заказчика о невозможности выполнения услуги с указанием причин.

8.2. Руководитель организации - балансодержателя автобуса обязан обеспечить и контролировать:

- обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика;
- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских освидетельствований водителей;
- своевременное проведение ТО-1 и ТО-2;
- ежегодную организацию занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- использование автобусов по целевому назначению.

8.3. Руководитель организации - балансодержателя автобуса обязан обеспечить наличие следующей документации:

- паспорт транспортного средства (далее - ТС);
- свидетельство о регистрации ТС;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства ТС;
- талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;
- водительское удостоверение и медицинская справка водителя;

- личная карточка водителя;
- удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации»;
- схема школьного маршрута с указанием опасных участков (обследование дорожных условий на маршрутах - не реже двух раз в год, к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду);
- акт о готовности маршрута к началу автобусного движения (комиссия с привлечением работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды; работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения,
- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 года №112);
- график движения автобусов;
- график проведения ТО-1, ТО-2.
- Приказы:
  - 1) о назначении ответственного за безопасность дорожного движения;
  - 2) о повышении профессионального мастерства водителей (не реже одного раза в год. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личную карточку водителя);
  - 3) о возложении ответственности за надлежащее состояние и работу навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS, тахографов.
- Журналы:
  - 1) регистрации проведения предрейсового инструктажа водителей;
  - 2) регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;
  - 3) регистрации проведения предрейсового и послерейсового технического осмотра автобуса;
  - 4) регистрации участия водителей автобусов в дорожно-транспортных происшествиях (сверка проводится ежемесячно- постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»);
  - 5) регистрации нарушений правил дорожного движения водителями автобусов (сверка проводится ежемесячно);
  - 6) учета выдачи путевых листов.
- Договоры:
  - 1) на стоянку ТС (при отсутствии гаража);
  - 2) на техническое обслуживание и ремонт автобусов;
  - 3) на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;
  - 4) на проведение предрейсовых и послерейсовых освидетельствований водителей автобусов (копию лицензии на проведение медицинского освидетельствования водителей);
  - 5) на установку, техническое сопровождение и обслуживание навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS, тахографов.

## **IX. Обязанности водителя автобуса.**

9.1. В каждом случае осуществления перевозки групп детей автобусом, транспортное средство должно быть подвергнуто проверке технического состояния перед выпуском на линию.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания руководителя группы, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

Водители автобусов, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший водитель) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих - списку, утвержденному руководителем Учреждения. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

### **9.2. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:**

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять утвержденный маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- осуществлять движение автобуса задним ходом.

9.3. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

## **X. Организация эксплуатации и использования автобусов**

10.1. Эксплуатацию и содержание автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, техническим регламентом завода - изготовителя автобусов.

10.2. Возможно заключение договоров на хранение, выпуск на линию и техническое обслуживание автотранспортного средства со специализированными предприятиями без передачи им права владения или пользования автобусами.

10.3. Предприятия, выполняющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, должны иметь сертификат на услуги по техническому обслуживанию и ремонту, подлежащие обязательной сертификации, при наличии в регионе органа по сертификации этих услуг, аккредитованного в установленном порядке.

10.4. Финансирование содержания и эксплуатации автобусов обеспечивается средствами местного бюджета согласно смете расходов учреждений (организаций), на балансе которых находятся автобусы.

10.5. В период гарантийного обслуживания в случае поломки или выхода из строя агрегатов, узлов или механизмов обязательно обращение в специализированный сервисный центр за гарантийным ремонтом.

## **XI. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки**

11.1 Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь и здоровье учащихся общеобразовательных учреждений, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## **XII. Финансирование подвоза детей**

12.1. Учащиеся образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе до образовательных учреждений, к месту проведения конкурсов, олимпиад, выставок, районных и региональных культурно-массовых и спортивных мероприятий, к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания.

12.2. Финансирование подвоза учащихся до образовательных учреждений, а также подвоз учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, городские и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения итоговой аттестации и обратно к месту проживания школьниками автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в соответствии со ст.40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Заместитель главы Мысковского  
городского округа по национальной  
политике и социальным вопросам

С.М. Дудкина